



1:300.000

UT	Estradas	Compr. (km)
1	arraste	30
1	secundaria	3.82
2	arraste	26.69
2	secundaria	4.02
3	arraste	29.48
3	Principal	0.51
3	secundaria	5.88
4	arraste	26.27
4	secundaria	5.26
5	arraste	17.35
5	secundaria	4.24
6	arraste	18.48
6	Principal	0.56
6	secundaria	1.68
7	arraste	4.1
7	secundaria	1.54
8	arraste	7.98
8	secundaria	1.2
9	arraste	14.03
9	Principal	1.44
9	secundaria	2.79
10	arraste	25.38
10	secundaria	5.25
11	arraste	18.92
11	secundaria	2.89
12	arraste	20.79
12	Principal	1.51
12	secundaria	4.48
13	arraste	18.82
13	secundaria	3.68
14	arraste	19.18
14	secundaria	3.98
15	arraste	17.48
15	Principal	0.14
15	secundaria	5.05
16	arraste	0.03
16	Principal	0.89
16	secundaria	0.01
17	arraste	13.65
17	Principal	0.35
17	secundaria	1.15
18	arraste	21.16
18	Principal	1.57
18	secundaria	2.11
19	arraste	15.53
19	secundaria	4.78
20	arraste	9.18
20	secundaria	2.93
21	arraste	17.58
21	secundaria	4.54

UT	Qtd. patios
1	12
10	11
11	8
12	12
13	9
14	8
15	7
17	6
18	10
19	9
2	11
20	7
21	13
3	12
4	15
5	9
6	7
7	3
8	4
9	7
TOTAL	180

Legenda

- Ramais executados
- Arraste
- Principal
- Secundário
- Pátios Executados
- Zoneamento Pmfs
- aemf
- app
- cipoal
- Ramais Planejados
- Principal Planejada
- Secundária Planejada

RAMAL	Compr. (km)	%
arraste	372.08	82.6
Principal	6.97	1.5
secundaria	71.28	15.8
Total Resultado	450.33	0

Ramais Planejados	Compr. (km)
Principal Planejada	7503.59
Secundária Planejada	90343.04

Direção

Escala

1:22.500

Mapa de Infraestrutura Executada e Planejada PMFS MAIRUÇU UPA02 FLOTA PARU - UMF I Município: Almerim-PA

Responsável Técnico
Rodrigo Montezano Cardoso
 Engenheiro Florestal - CREA 15257 - V

DATUM SIRGAS 2000
 Sistema de Coordenadas UTM
 Fuso 22 Sul
 MARÇO/2017

Fonte: atividades de campo e planejamento MDE: SRTM 1 Arc-Second Global (30m) / 2014 (earthexplorer.usgs.gov/)